

CAT : sous-commission proactive pour la mobilité

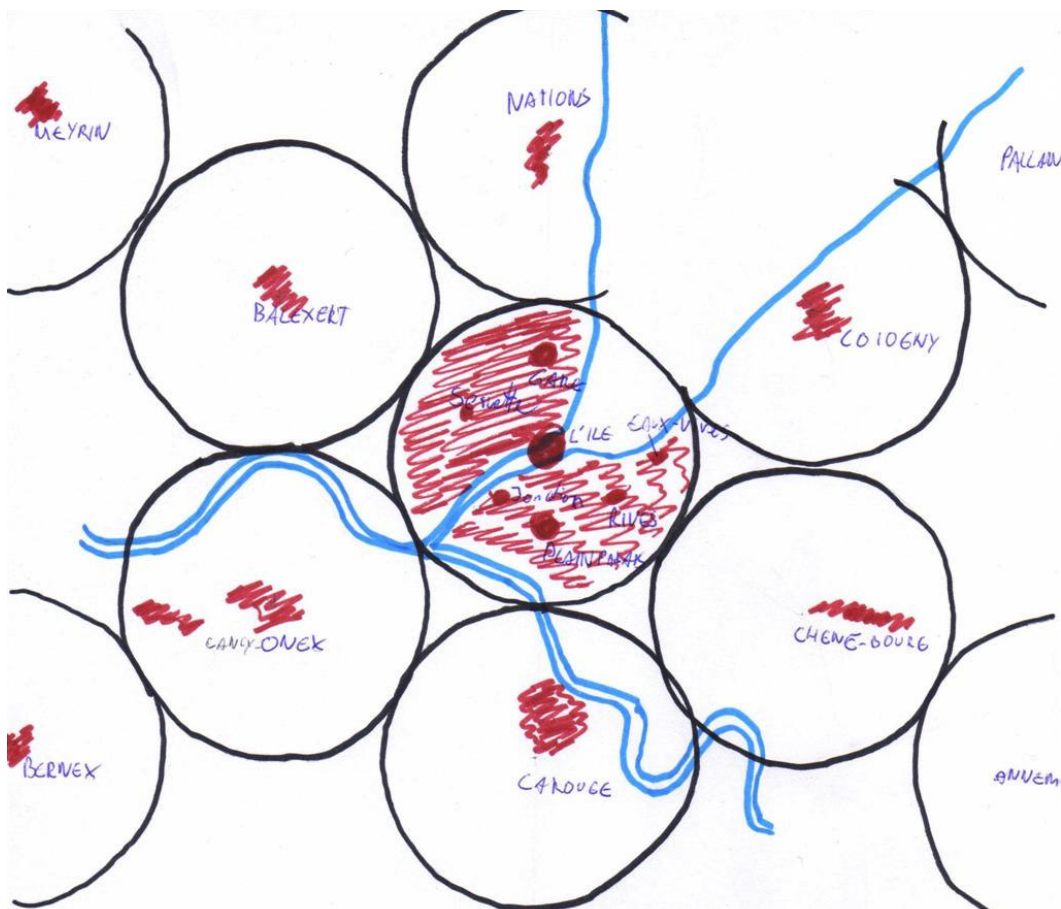
## VERS UNE MOBILITÉ EFFICACE !

Objectif : → Volonté de représenter schématiquement, de façon claire et simple quelques idées et principes générés par la CAT en terme de mobilité.

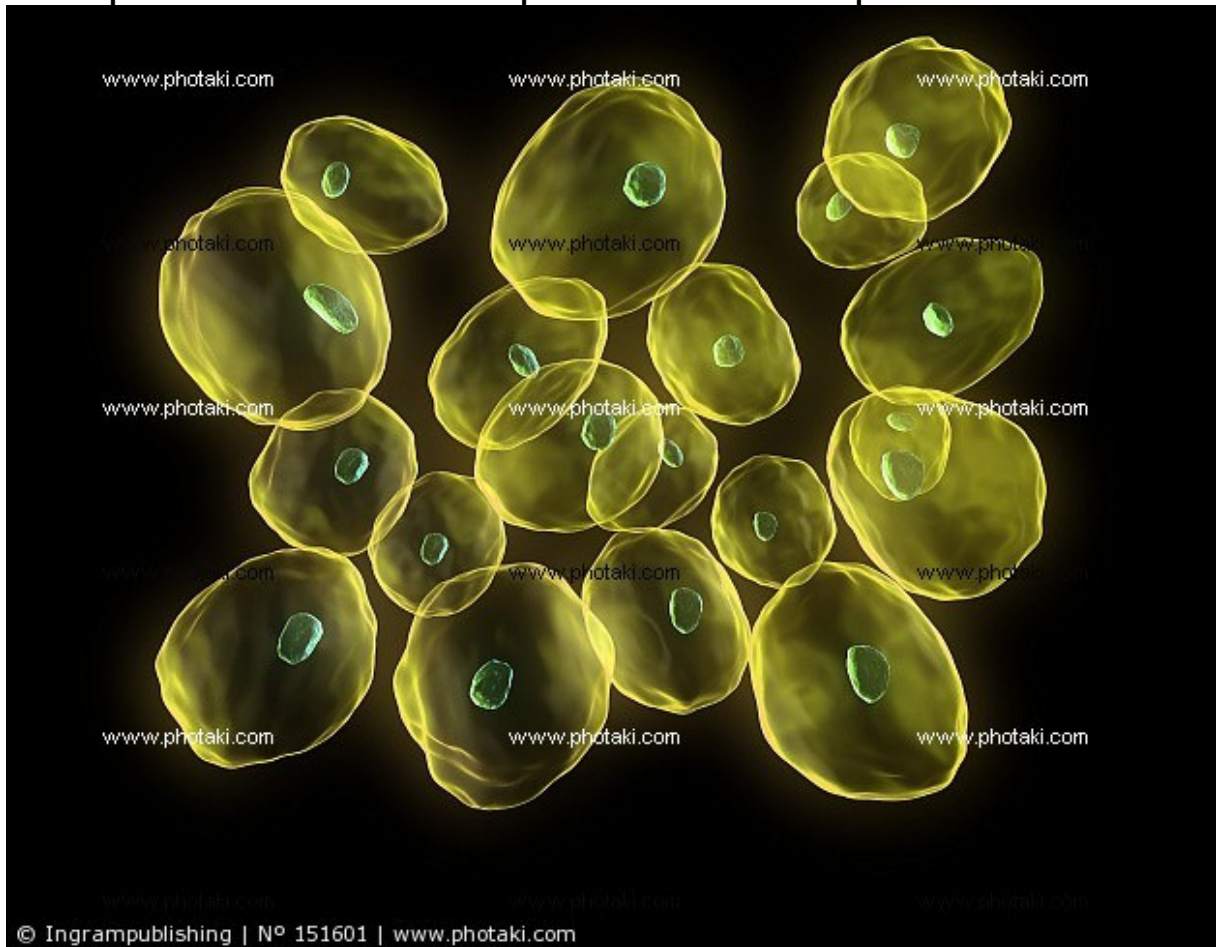
Principe : Séparation des flux de circulation privé et publique

### UNE MORPHOLOGIE MULTIPOLAIRE

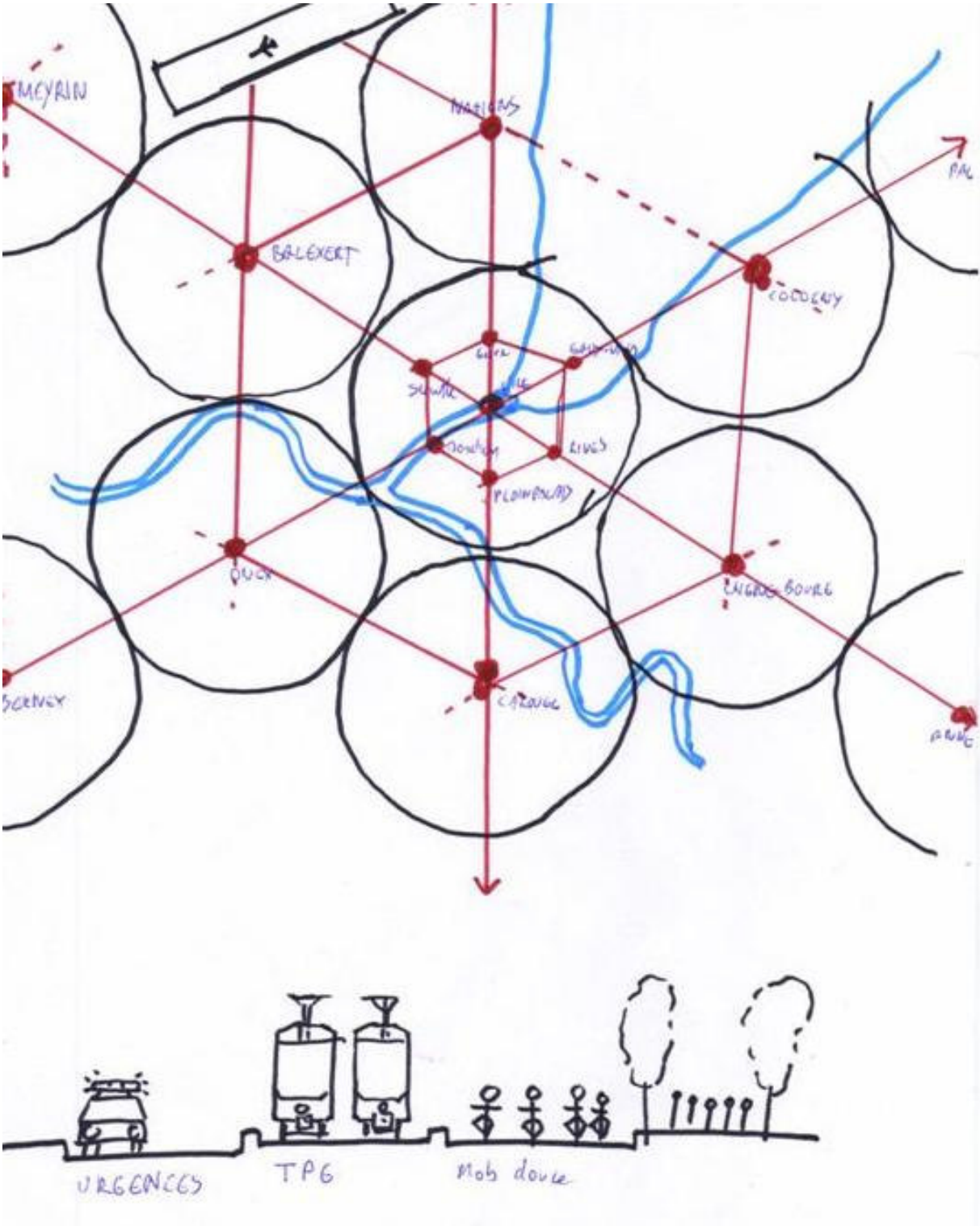
- densité urbaine aux centres
- identité culturelle propre
- autonomie du développement local (PSD)



S'inspirer des modèles qui ont fait leurs preuves...



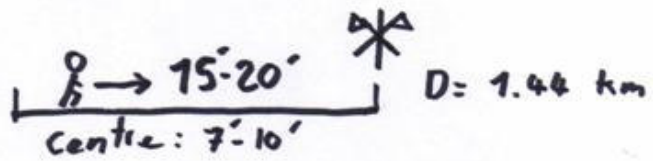
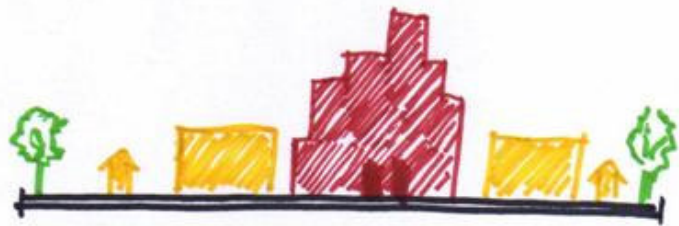
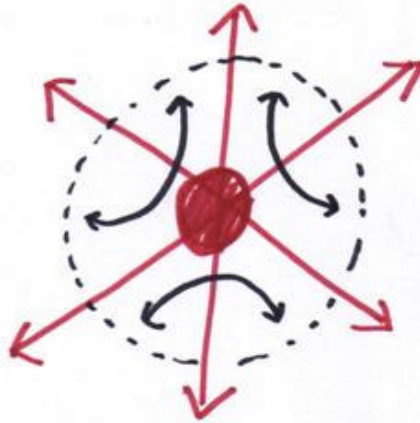
Concept mobilité collective (TP) et douce



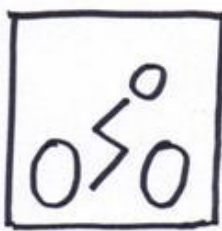


## Concept de mobilité locale à l'échelle d'un pôle (D≈1.5km)

(Multimodalité, choix du mode de transport, adaptation locale...)



MARCHE



VELO



"SERPENTINE"  
AUTONOME

RESEAU TP6  
SECONDAIRE



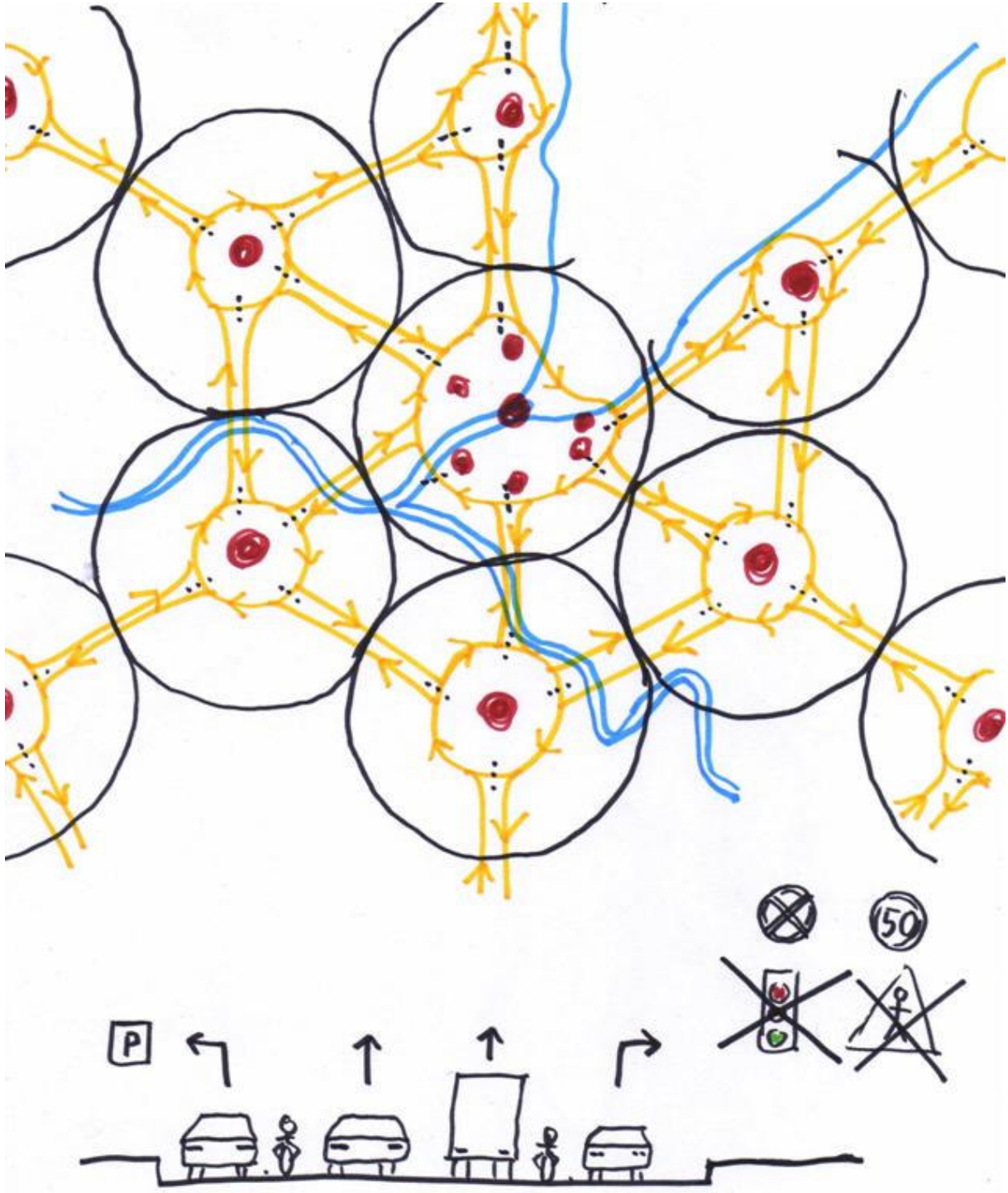
VELO TAXI  
TAXIS



ESCALIERS  
ROULANTS

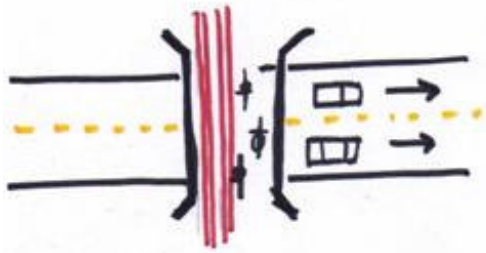
## Concept de mobilité économique et individuelle

(Flux permanent, pas de stop, de feu, de croisement , de vélo ou de piéton...)

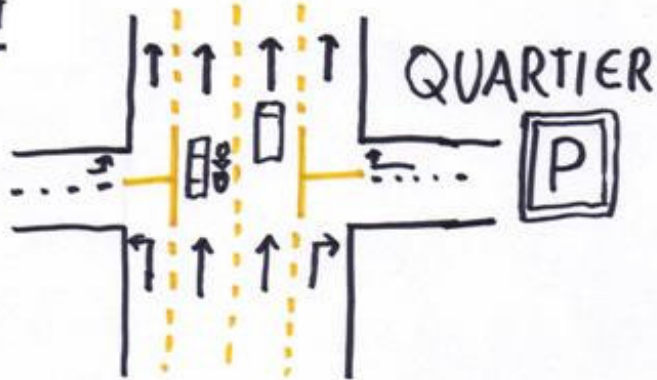


Concept de quartiers départ ou destination (parkings)

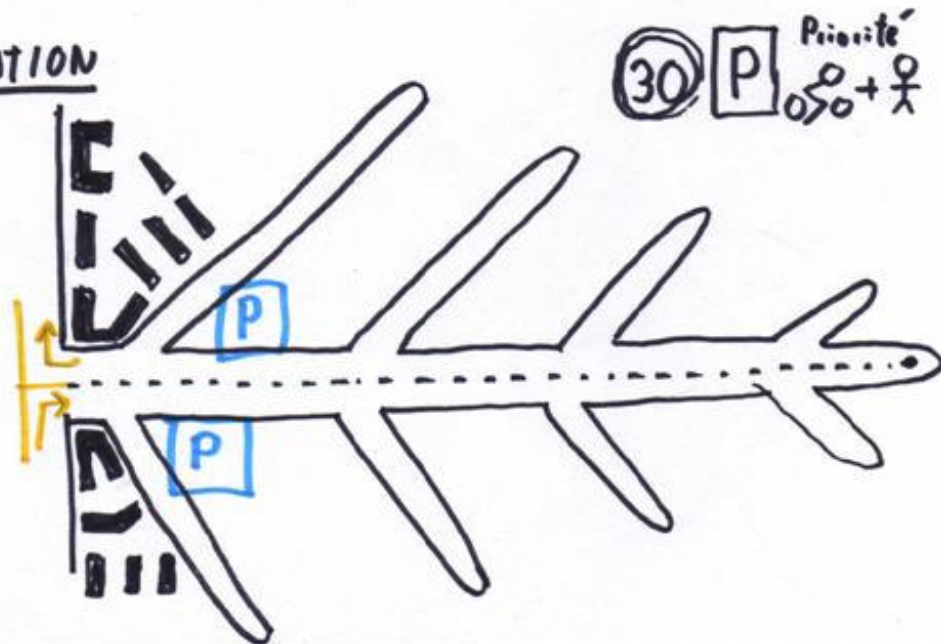
RINGS AVEC TRANCHEES (~4/VILLES)    PASSERELLES LEGERES (~8/VILLES)



TRANSIT



DESTINATION





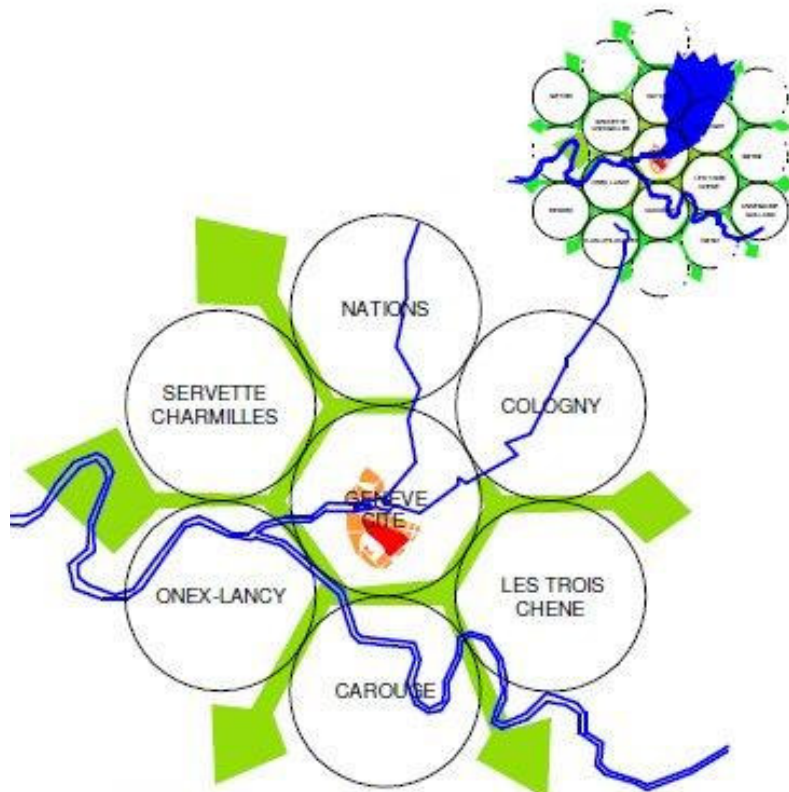
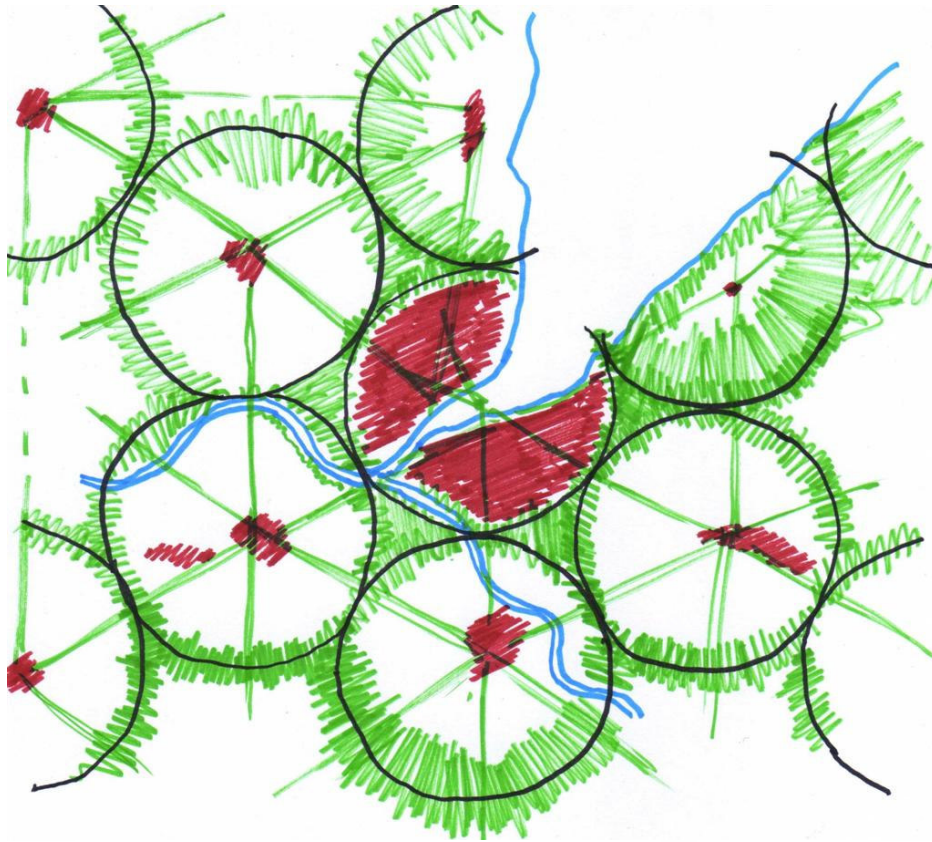


Environ 4 tranchées par pôles ; certaines sont déjà en place.



Par la suite, les places de parc des quartiers pourraient s'enterrer...

Concept de maillage vert (poumon vert, drainage, biodiversité)

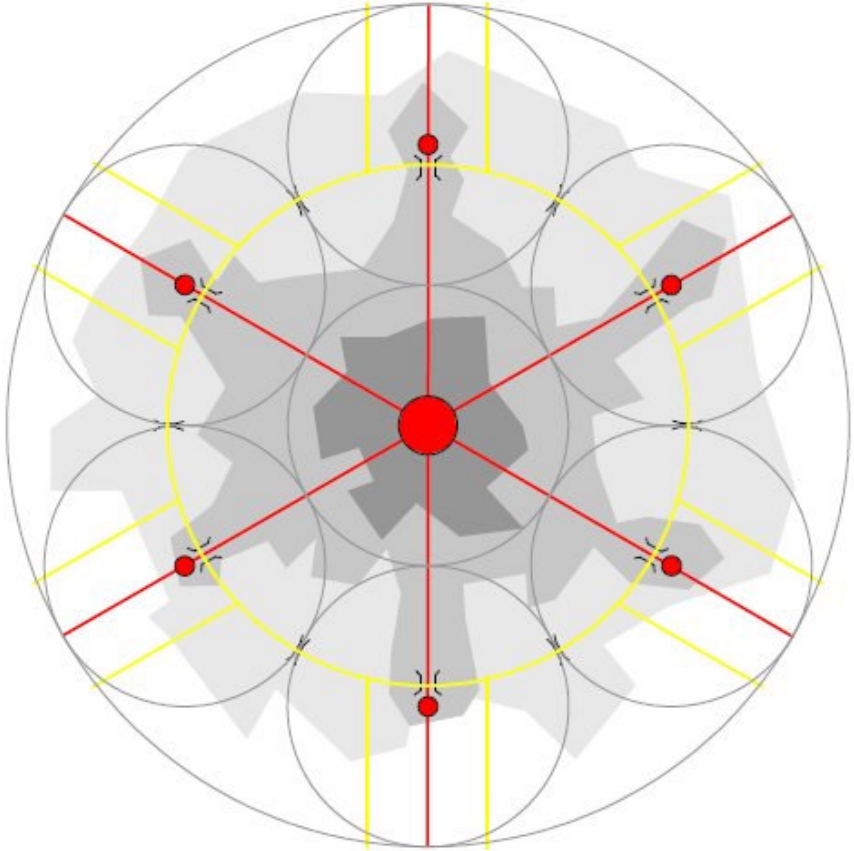


Maillage vert théorique

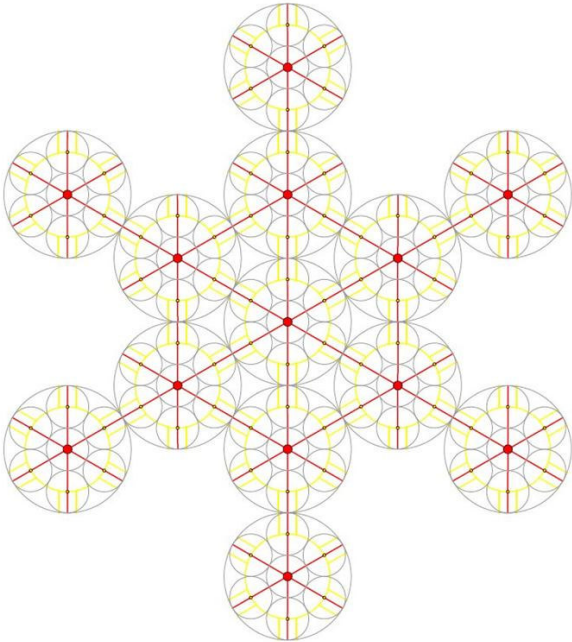


TOUT ENSEMBLE :

Cellule type :

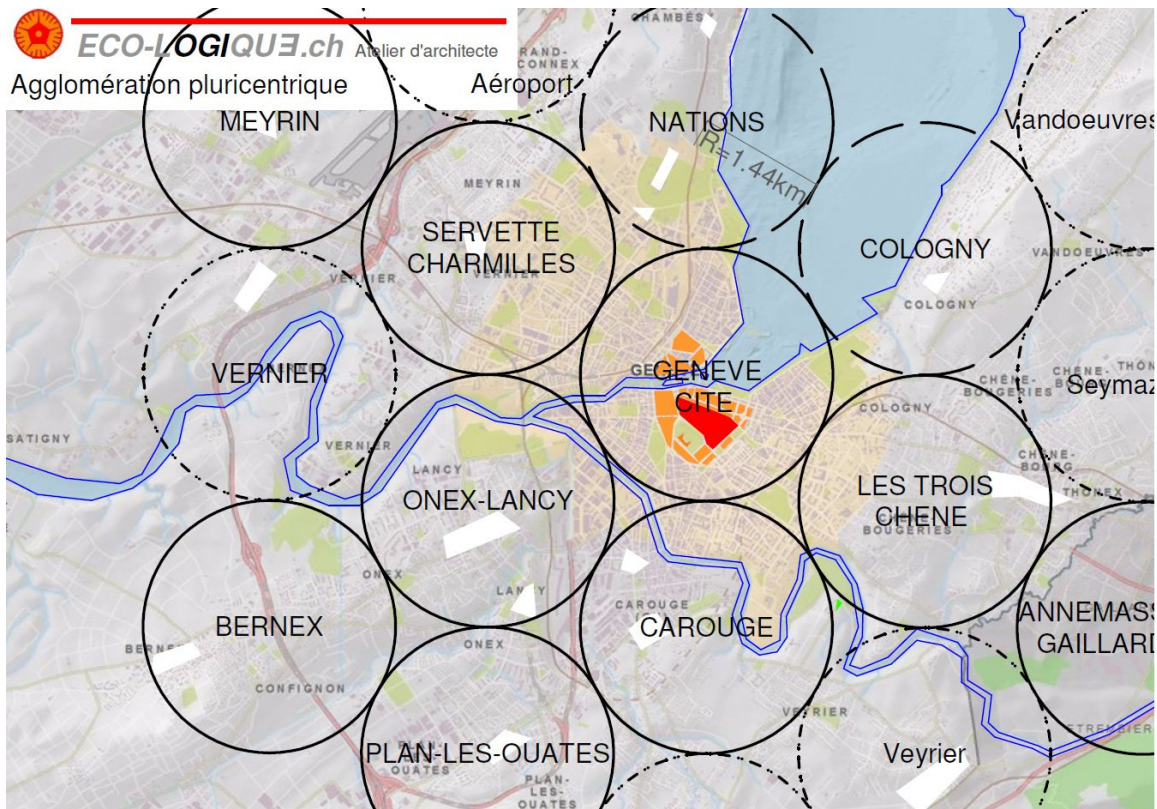
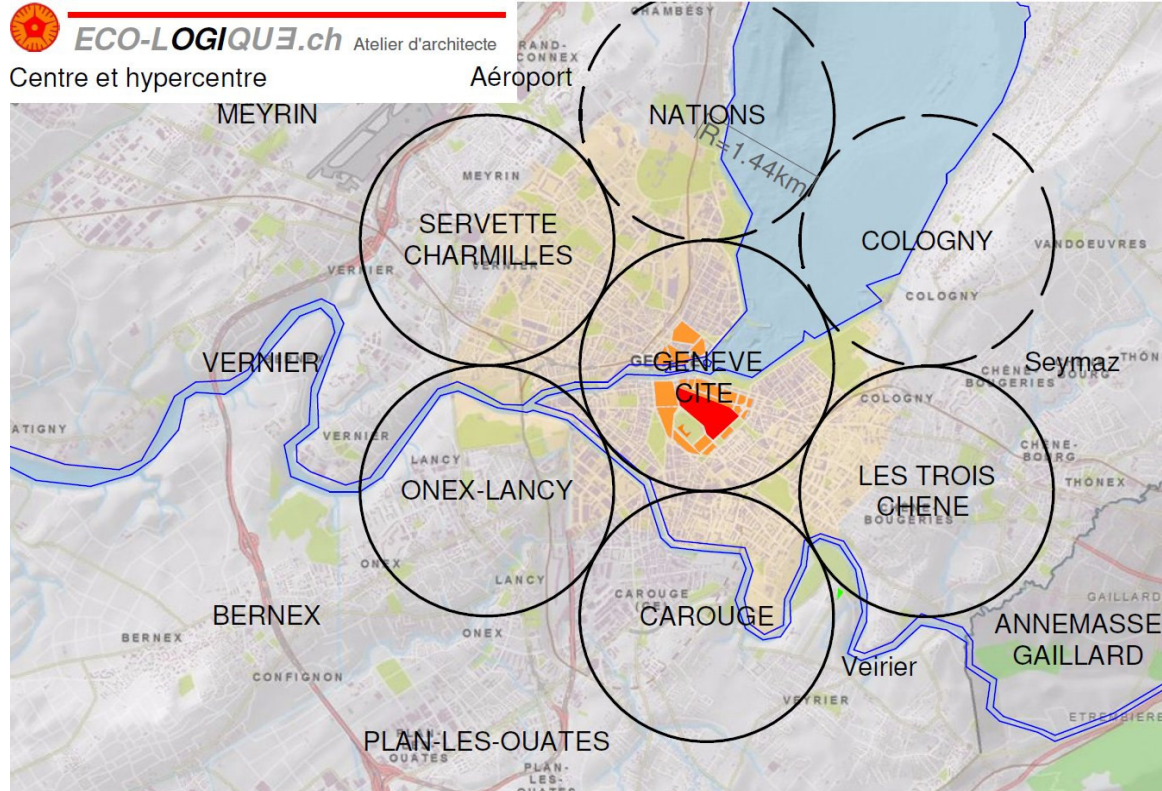


Un système autonome :



## ADAPTATION AU TERRAIN ?

### Superposition des centres historiques et géométriques



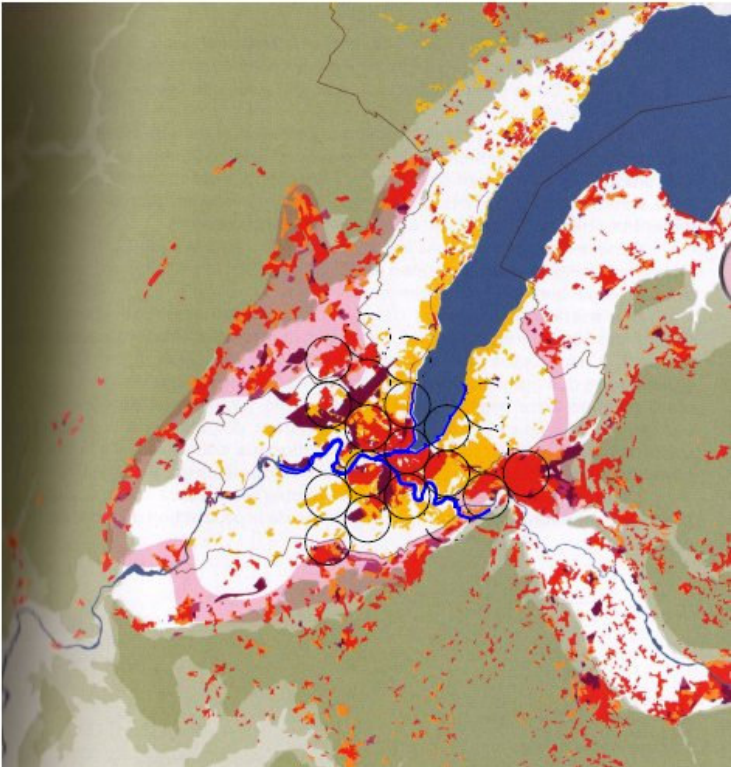


# Densité territoriale

Densité urbaine et pôles

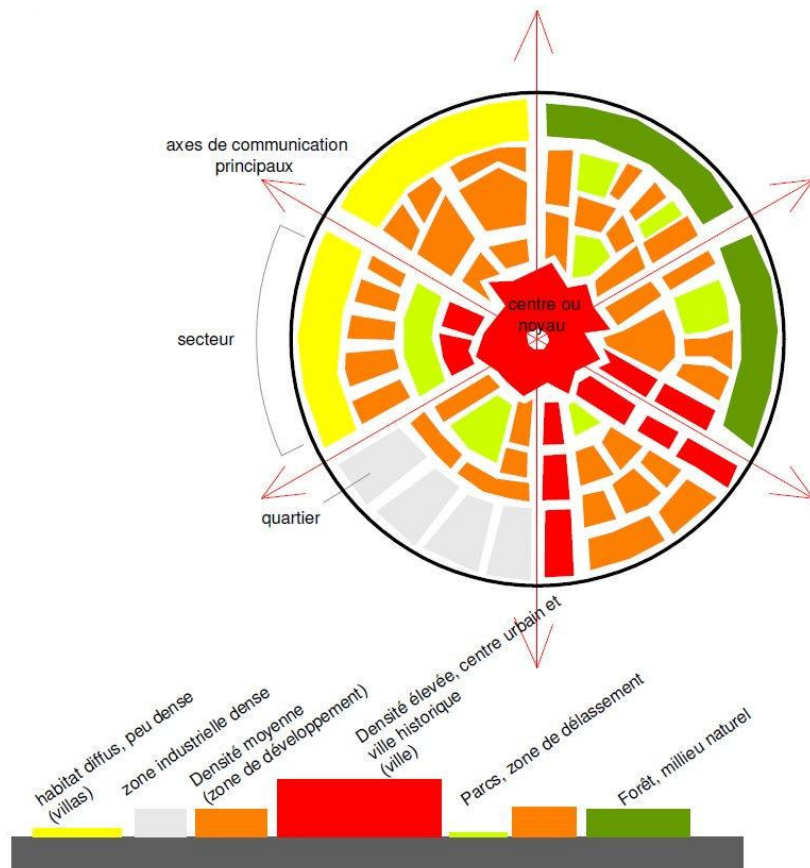
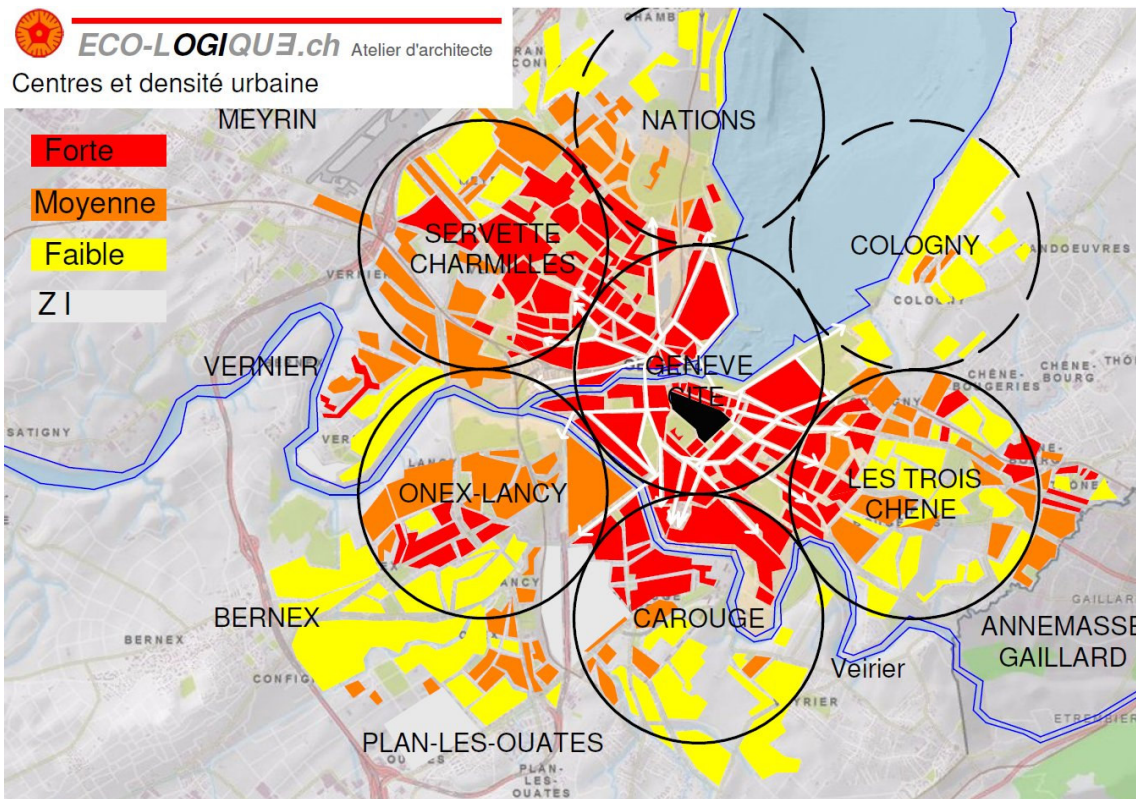


Habitat dense-diffus

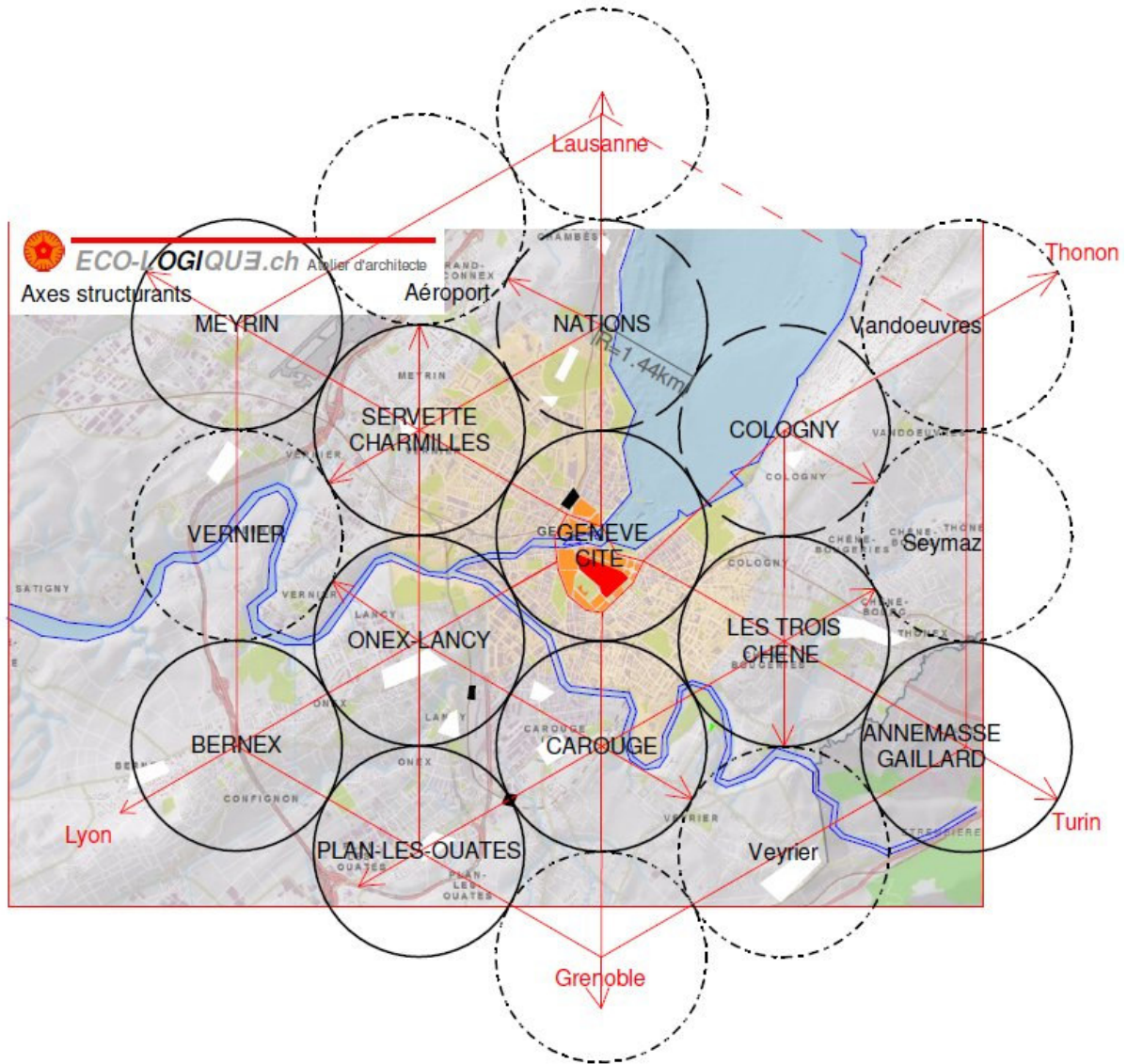




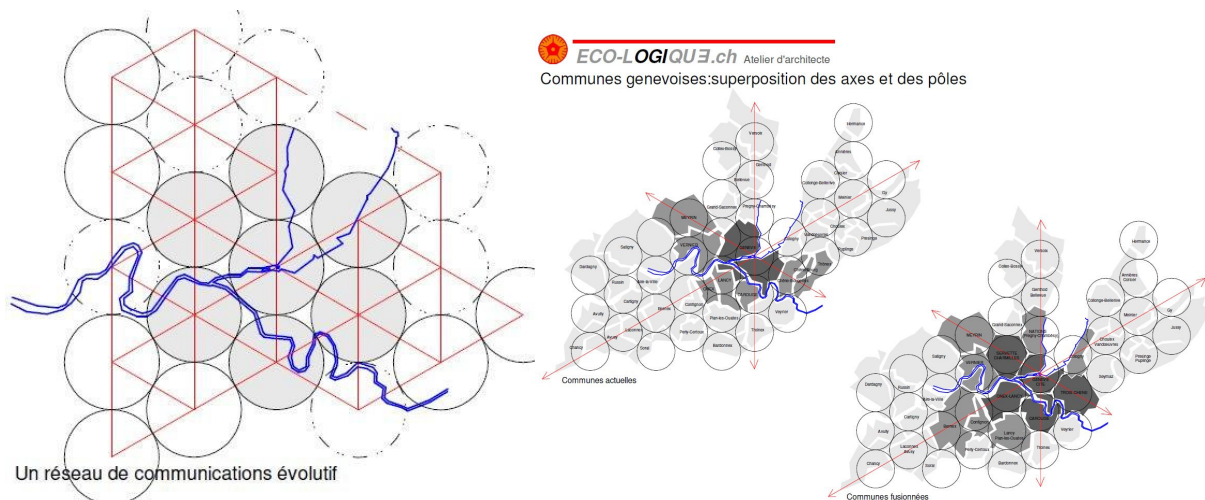
## Pôles et densité urbaine



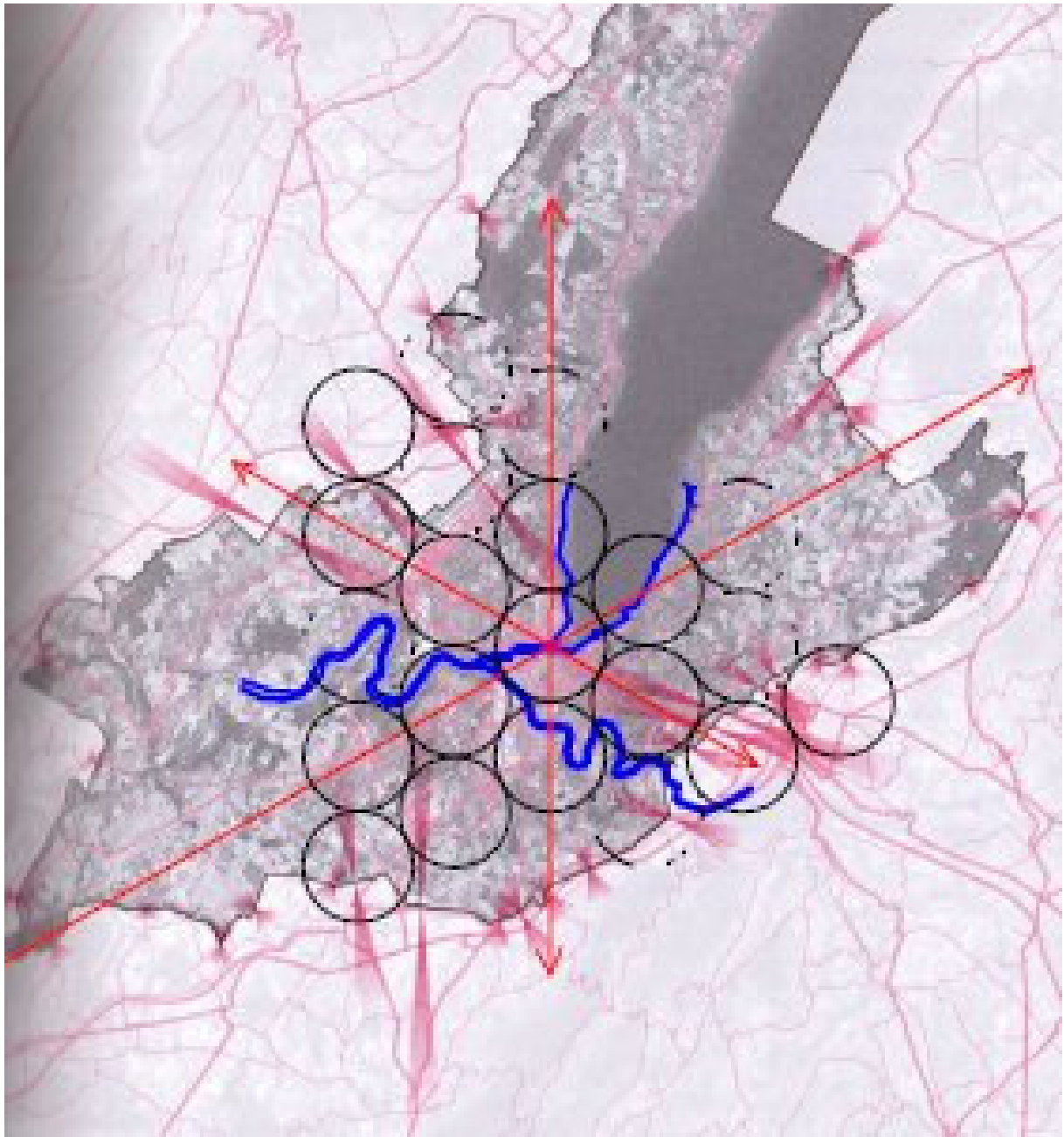
## Axes structurants et centres historiques



## Système évolutif dans le futur...



## Passages de la frontière (mobilité individuelle)

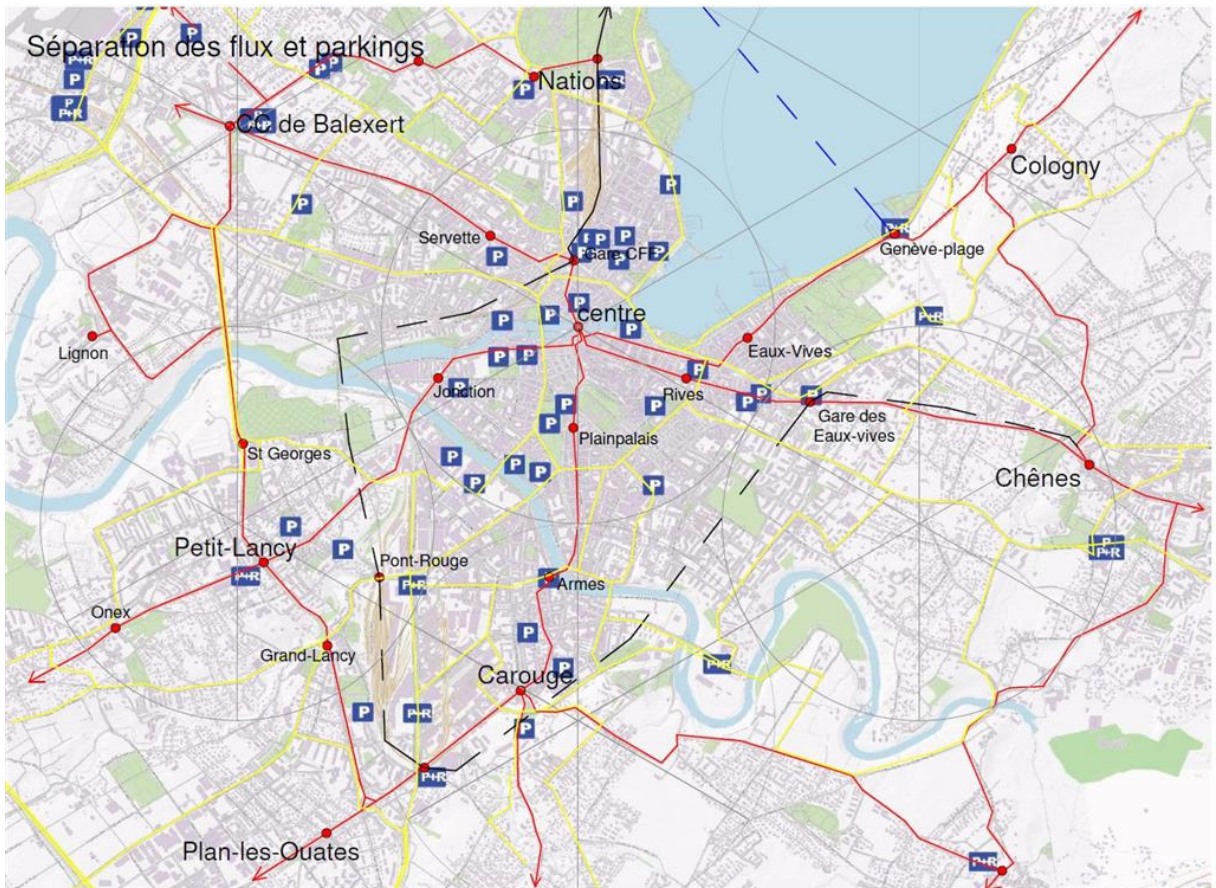




## Concept de mobilité économique et individuelle adapté au plan de Genève actuel (une variante)







## BREF, ON AURAIT :

- Notre agglomération compacte, verte et multipolaire.
- un concept adaptable facilement au plan existant, économique et pouvant être mis en place rapidement.

